

# Heißluftballon - Nachtfahrt

24.-25.06.2010

## D-ORLM ( 3400 m<sup>3</sup> Lindstrand )

Dat	Zeit	Ort	Höhe	Kurs	Geschw	
24.06.2010	22.10	Flugplatz Ballenstedt EDBC	160		0	
	22.20	NO Ballenstedt, München Info nicht besetzt	450	100	21	
	22.22	Funkkontakt Leipzig Turm, Verständigung 2	520	120	20	
	22.27	westl. Emsleben, nord-west bewölkt, sonst klar	700	125	24	
	22.40	Falkenstein / Harz,	900	135	22	
	22.42	Funkkontakt Leipzig Turm 121.100 / QNH 1016 Kontrollzone Leipzig keine Freigabe, ggf Landung !!!	920	135	23	
	22.45	Ausfahrt Luftraum E Magdeburg/Cochstedt	980	135	24	
	22.50	Alterode / Ballon fährt unruhig	1070	138	25	
	23.12	Mansfeld ständiges Auf und Ab des Ballons / +/- 3 m/s	950	136	23	
	23.20	Klostermansfeld	1020	138	23	
	23.40	Eisleben, Ballon von grünem Laser angestrahlt Musik von Disco zu hören	1000	143	21	
	23.45	NW-Ecke Luftraum D(4500/FL75)	920	139	19	
	25.06.2010	00.15	Schraplau, klarer Himmel, fast Vollmond Leipzig Turm meldet kein Transpondersignal Gerät aus/an, Antenne neu positioniert, Signal ok	850	139	20
		00.25	Autobahn A38 7km östl. Querfurt	860	145	17
00.50		Langeneichstädt	750	142	21	
01.10		Mücheln / Ballon fährt zunehmend unruhig abwechseln 4m/s steigend und sinkend	800	138	23	
01.15		Leipzig Turm 121.100 Verlassen Frequenz genehmigt	680	135	21	
01.25		zwischen Freyburg und Weißenfels Versuch, durch Höhe Stabilität zu erreichen Ergebnis negativ	700			
01.55		zwischen Naumburg und Weißenfels weiterhin sehr instabil +/- 4 m/s	1250	152	25	
02.00		Leissling, Überquerung Saale Abstieg, Suche nach tieferen, ruhigeren Schichten	750	140	19	
02.15		Windradpark westlich A9, bei Prittitz nicht wesentlich stabiler, Windräder sichtbar	550	143	22	
02.27		A9 nördlich Raststätte Osterfeld	630	142	17	
02.50		2 km NO Meineweh, 1/8 bis 2/8 Bewölkung erste Andeutung der Morgendämmerung Mond verschwindet hinter Wolken	600	142	18	
03.07		NO Droyßig / Ballon immernoch unruhig +/- 3 m/s	840	153	19	
03.17		Haynsburg	800	153	17	
03.40		Schellbach, Morgendämmerung beginnt, für Landung jedoch noch zu dunkel	800	158	16	
04.00		6 km NNO Flugplatz Gera erster Funkkontakt mit Verfolger	750	137	18	
04.25	Großenstein	800	140	17		
04.30	östlich Großenstein, Helligkeit ausreichend, Abstieg Nachtfahrtbeleuchtung aus und eingeholt	850	145	18		
04.35	westlich Löbichau 50 m über Grund Tallagen mit schwachem Bodennebel /Windstille	350	85	26		
05.00	Sonnenaufgang Landung stehend auf befestigtem Agrarweg	300	70	0 bis 2		
05.15	Flugplan telefonisch geschlossen					

Team Pilot: Bernd Pulzer  
Mitfahrer  
Verfolger: Andreas Reiber  
Starthelfer Karsten Krekel  
Toni Mannchen  
Landehelfer: Knut Bauer

Daten Fahrzeit 6 Std 50 Min  
Strecke Luftlinie 118 km  
Fahrtlinie 125 km  
Durchschnittsgeschwindigkeit 18 km/h  
Gasverbrauch 234 kg  
Gasreserve zur Landung 42 kg